

**Selected publications (co-) authored by members of AGU Zurich****2011**

- Schmitt K-U, Wider D, Michel F I, Brügger O, Gerber H, Denoth J (2011)  
Characterizing the mechanical parameters of forward and backward falls as experienced in snowboarding  
2011, Sports Biomech, iFirst (online)
- Weber T, Voisard M (2011)  
Kranio-zervikales Beschleunigungstrauma – Eine kritische Auseinandersetzung mit Bezug auf die Entwicklung der Fahrzeugsicherheit und der medizinischen Bildgebung  
2011, Interdisziplinäre Zeitschrift Strassenverkehr; 2/2011:51-56
- Weber T, Schmitt K-U, Muser M, Kerkeing C (2011)  
A new vehicle bound system to secure elder children and small adults on back seats  
2011, Proc. IRCOBI Conf., paper no. IRC-11-45, pp. 149-153
- Staudigl F, Michel F, Schmitt K-U (2011)  
Strategic considerations towards a standard for snowboard wrist protectors  
2011, Intern. Society for Skiing Safety (ISSS) Conference, Keystone
- Schmitt K-U, Wider D, Michel F, Brügger O, Gerber H, Denoth J (2011)  
Characterizing the performance of snowboard wrist protectors  
2011, Intern. Society for Skiing Safety (ISSS) Conference, Keystone
- Schmitt K-U, Michel F, Staudigl F (2011)  
Analysing the impact behaviour of recent snowboard wrist protectors  
2011, Proc. IRCOBI Conf., paper no. IRC-11-23, pp. 51-61

**2010**

- Schmitt K-U, Schlittler M, Boesiger P (2010)  
Biomechanical loading of the hip in side jumps of soccer goal keepers  
2010, J Sports Sci; 28(1):53-9
- Schmitt K-U, Niederer P, Muser M, Walz F (2010)  
Trauma-Biomechanik – Verletzungen in Strassenverkehr und Sport  
2010, Springer Verlag (VDI), ISBN 978-3-642-11595-0
- Schmitt K-U, Niemetz P, Muser M (2010)  
Analyzing the riding behaviour of recreational skiers and snowboarders  
J ASTM International (JAI), Vol. 7, No. 6, Paper ID JAI102814
- Schmitt K-U, Liechti B, Michel F I, Stämpfli R, Brühwiler P (2010)  
Are current back protectors suitable to prevent spinal injury in recreational snowboarders?  
Br. J Sports Medicine, 44(11):822-6
- Schick S, Kullgren A, Tomasch E, Jakobsson L, Linder A, Gales N, Hell W, Schmitt K-U  
Basics for developing a female occupant model for investigating Cervical Spine Distortion injury (CSD)  
2010 ESAR Conference, Hanover
- Chang F, Carlsson A, Lemmen P, Svensson M, Davidsson J, Schmitt K-U, Zhu F, Linder A  
EvaRID: a dummy model representing females in rear end imp  
2010 Conference "Whiplash 2010: neck pain in car crashes", TÜV Sued, Munich

## 2009

- Semadeni R, Schmitt K-U (2009)  
Numerical simulations to assess different rehabilitation strategies after ACL rupture of a skier J Sports Rehabilitation, 18 (3), 427-437
- Schmitt K-U, Niederer P, Muser M, Walz F  
Trauma-Biomechanics – Accidental injury in traffic and sports (3<sup>rd</sup> edition)  
2009, Springer Verlag, ISBN 978-3-642-03712-2
- Muser M, Schmitt K-U, Lanz, C, Walz F (2009)  
Experimentelle Bestimmung biomechanischer Belastungen bei Skifahrer-Kollisionen  
D Zeitschr. Sportmedizin, 10, 315-319
- Schmitt K-U, Muser M  
Analysing the riding behaviour of skiers and snowboarders  
2009, Intern. Society for Skiing Safety (ISSS) Conference Garmisch-Partenkirchen, pp. 69
- Schmitt K-U, Wider D, Michel F, Brügger O, Gerber H, Denoth J  
Investigating the wrist loading in snowboard backward falls  
2009, Intern. Society for Skiing Safety (ISSS) Conference Garmisch-Partenkirchen, pp.25
- Schmitt K-U, Muser M  
Evaluating recent seat models in rear-end impacts according to currently discussed consumer test proposals  
2009, ESV Conf. Stuttgart, paper no. 09-0116
- Schmitt K-U, Wider D, Michel F, Gerber H, Denoth J  
Biomechanische Belastung des Handgelenks beim Sturz von Snowboardern  
2009, 5. Dreiländerkongress Sport, Magglingen

## 2008

- Schmitt K-U, Liechti B, Michel F, Brühwiler P  
Analyse des Schutzpotentials von Schneesport-Rückenprotektoren  
2009, 5. Dreiländerkongress Sport, Magglingen
- Schmid Daners M, Wullschlegler L, Derler S, Schmitt K-U (2008)  
Approach for a new design of external hip protectors  
2007: e-publication ahead of print  
Med Eng Phys, 30(9):1186-92
- Schmitt K-U, Nusser M, Boesiger P (2008)  
Verletzungen bei Fussballtorhüter/-innen unterschiedlicher Leistungsstufen  
Sportverletzung - Sportschaden, 22: 159-163
- Schmitt K-U, Nusser M, Derler S, Boesiger P (2008)  
Analyzing the protective potential of padded soccer goalkeeper shorts  
2008: Br. J Sports Medicine, available online, e-publication ahead of print publication
- Hegemann S, Angehrn D, Weber K, Schmitt K-U  
A Training Simulator for Application and Interpretation of the Head Impulse Test  
2008, Barany meeting, Kyoto

## 2007

- Schmitt K-U, Muser M, Lanz Chr, Walz F, Schwarz U (2007)  
Comparing eye movements recorded by search coil and infrared eye tracking  
2006, published online: <http://dx.doi.org/10.1007/s10877-006-9057-5>, DOI: 10.1007/s10877-006-9057-5  
2007, J Clinical Monitoring and Computing, 21:49 – 53
- Bortenschlager K, Hartlieb M, Barnsteiner K, Ferdinand L, Kramberger D, Siems S, Muser M, Schmitt K  
Review of existing injury criteria and their tolerance limits for whiplash injuries with respect to testing experience and rating systems  
2007, ESV Conf. Lyon, paper 07-0486

## 2006

- Schmitt K-U, Snedeker J (2006)  
Kidney injury: an experimental investigation of blunt renal trauma  
J Trauma, 60: 880-884
- Schmitt K-U, Snedeker J G (2006)  
Analysis of the biomechanical response of kidneys under blunt impact  
Traffic Injury Prevention, 7 (2): 171-181
- Schmitt K-U, Varga Z, Snedeker J G (2006)  
Comparing the biomechanical response of human and porcine kidneys to blunt trauma  
J Trauma, 60: 885-887

- Lanz C, Walz F, Muser M, Schmitt K-U, Otte D  
Tibia head fractures of pedestrians hit by cars; data analysis and prevention  
2006, Proc. IRCOBI Conf., pp. 289-302

## 2005

- Derler S, Spierings A B, Schmitt K-U (2005)  
Development of an anatomically hip model for the testing of hip protectors  
Med Eng Phys, 27: 475-485
- Schmitt K-U, Snedeker J G  
Analysis of the biomechanical response of kidneys under blunt impact  
2005, Proc. IRCOBI Conf., pp. 187-200
- Snedeker J, Walz F, Muser M, Lanz, C, Schroeder G: Risk in Car Pedestrian Collisions; Comparison of Full Body PMTO Impacts and A Human Body Finite Element Model. Experimental Safety Vehicle Conference (2005)

## 2004

- Schmitt K-U, Beyeler F, Muser M, Niederer P (2004)  
A visco-elastic foam as head restraint material - experiments and numerical simulations using a BIORID model  
Int J Crashworthiness, 9 (4):341-348
- Schmitt K-U, Spierings A B, Derler S (2004)  
A finite element approach and an experimental study to assess the effectiveness of hip protectors  
Technology & Health Care, 12 (1):43-50
- Derler , Spierings A, Schmitt K-U  
Development of an experimental hip impact model to test hip protectors  
2004, Proc. IRCOBI Conf., pp. 327-328
- Walz F: Biomechanische Aspekte des Weichteiltraumas der HWS. In: SiegelAM und Fischer D: Die neurologische Begutachtung. Orell Füessli Zürich (2004)

## 2003

- Schmitt K-U, Muser M, Vetter D, Walz F (2003)  
Whiplash injury: cases with long period of sick leave need biomechanical assessment  
Eur Spine J, 12 (3):247-254
- Schmitt K-U, Muser M, Niederer P (2003)  
Evaluation of a new visco-elastic foam for automotive applications  
Int. J Crashworthiness, 8 (2):169-177
- Schmitt K-U, Muser M, Vetter D, Walz F (2003)  
Biomechanical assessment of soft tissue neck injuries in cases with long sick leave times  
Traffic Injury Prevention, 4 (2):162-168
- Schmitt K-U, Muser M, Heggendorf M, Niederer P, Walz F (2003)  
Development of a damping seat slide to reduce whiplash injury  
J Automotive Engineering, Proc. Institution Mechn. Engrs., Vol. 217 Part D: 949- 955
- Schmitt K-U, Muser M, Niederer P, Walz F (2003)  
Pressure aberrations inside the spinal canal during rear-end impact  
Pain Research & Management, 8 (2):86-92
- Bortenschlager K , Kramberger D, Barnsteiner K, Hartlieb M, Ferdinand L, Leyer H, Muser M, Schmitt K-U (2003)  
Comparison tests of BioRID II and RID 2 with regard to repeatability, reproducibility and sensitivity for assessment of car seat protection potential in rear-end impacts  
Stapp Car Crash Journal, 47:473-488
- Schmitt K-U, Muser M, Heggendorf M, Niederer P, Walz F  
Seat component to prevent whiplash injury  
2003, Proc.18th ESV Conf. (Nagoya), Paper No. 224
- Muser M, Hell W, Schmitt K-U  
How injury criteria correlate with the injury risk - a study analysing different parameters with respect to whiplash injury  
2003, Proc. 18th ESV Conf. (Nagoya), Paper No. 68
- Snedeker JG, MH Muser MH, Walz FH : Assessment of pelvis and upper leg injury risk in car-

## 2002

- Schmitt K-U, Muser M H, Walz F H, and Niederer P (2002)  
Fluid-structure interaction in the biomechanics of soft tissue neck injuries: a finite element study to analyze blood vessel pressure effects in the venous plexus  
*Traffic Injury Prevention*, 3 (1):65-73
- Schmitt K-U, Muser M H, Walz F H, and Niederer P (2002)  
Nkm — a proposal for a neck protection criterion for low speed rear-end impacts  
*Traffic Injury Prevention*, 3 (2):117-126
- Muser M H, Walz F, Schmitt K-U (2002)  
Injury criteria applied to seat comparison tests  
*Traffic Injury Prevention*, 3 (3):224-232
- Niederer P, Schmitt K-U, Muser M, Walz F (2002)  
Micromechanics of minor cervical spine injuries  
*Int Journal JSME, Series C*, 45 (4): 929-935
- Schmitt K-U, Muser M, Vetter D, Walz F  
Biomechanical assessment of soft tissue neck injuries in cases with long sick leave times  
2002, Proc. IRCOBI Conf. Munich, pp. 193-201
- Niederer P, Walz F, Muser M, Zollinger U: Was ist ein «schwerer», was ein «leichter» Verkehrsunfall?  
*Schweizerische Ärztezeitung* 2001;82: Nr 28, 1535 – 39 und *Schw Z Sozialversich berufl*  
*Vorsorge* 46,1, 27-38 (2002)
- Niederer P, Schmitt K-U, Muser M, Walz F: Micromechanics of minor cervical spine injuries. *JSME, Series C, Vol 45, 4, 929-35 (2002)*

## 2001

- Schmitt K-U, Muser M H, Niederer P  
A new neck injury criterion candidate for rear-end collisions taking into account shear forces and bending moments  
2001, Proc. ESV Conf. (Amsterdam), Paper No. 124
- Walz F: Practical Biomechanical Assessment of Soft Tissue Neck Injuries in Low Speed Collisions.  
Internat. Congress on Whiplash Associated Disorders“, Bern 8.-10. März (2001)
- Vetter D, Walz F: Technical and Biomechanical Evaluation of Car Collisions with Cervical Spine Disorders (WAD). Internat. Congress on Whiplash Associated Disorders“, Bern 8.-10. März (2001)
- Hell W, Langwieder K, Schick S, Muser M, Walz F: Reduction Strategies of Cervical Spine Distorsion Injuries in Rear-End Car Accidents. Internat. Congress on Whiplash Associated Disorders“, Bern 8.-10. März (2001)
- Muser M, Walz F: Bewegungsablauf und biomechanische Aspekte beim Pkw-Fussgänger-Unfall. Schutz der Fussgänger bei Kollisionen mit PKW. Haus der Technik, München, 20/21.6.2001

## 2000 and older

- Schmitt K-U, Muser M H, Walz F and Niederer P  
The possible role of fluid-structure interaction in the trauma biomechanics of the cervical spine  
2000, Proc. 12th Conf. European Society of Biomechanics (Dublin); pp.166
- Linder A, Schmitt K-U, Walz F, Ono K  
Neck modeling for rear-end impact simulations - a comparison between a multi body system (MBS) and a finite element (FE) model  
2000, Proc. IRCOBI Conf. (Montpellier), pp. 491-494
- Walz F, Muser M: Biomechanical Assessment Of Soft Tissue Cervical Spine Disorders And Expert Opinion In Low Speed Collisions. *Accident Analysis & Prevention* 32, 161-5 (2000)
- Walz F, Muser M: Practical Biomechanical Aspects of Soft Tissue Neck Injuries from Real World Low-Speed Collisions. In: „Frontiers in Whiplash Trauma“, Eds: Yoganandan N, Pintar F., Medical College of Wisconsin, IOS Press Ohmsha, 134-145 (2000)

- Muser M, Bosshard R, Walz F: Definitionen von Unfalltypen, Unfallschwere, EES, Geschwindigkeitsänderung, etc.. Resultate eines Rundversuches mit technischen Unfallanalysen. Tagungsband S. 3 -14, Fachtagung Europäischer Verein für Unfallforschung EVU, ETH Zürich, 10.3.2000
- Langwieder K, Hell W, Schick S, Muser M, Walz F: Evolution of Dynamic Seat Test Standard Proposal for a Better Protection after Rear-End Impact. Proc. IRCOBI, 393 - 410 (2000)
- Muser M, Walz F, Zellmer H: Biomechanical Significance of the Rebound Phase in Low Speed Rear End Impacts. Proc. IRCOBI, 41 - 24 (2000)
- Schnider A, Annoni J.-M., Dvorak J, Ettlin T, Güttling E, Jenzer G, Radanov B, Regard M, Sturzenegger M, Walz F. Beschwerdebild nach kraniozervikalem Beschleunigungstrauma (whiplash-associated disorder). Schw. Aerztezeitung 81:Nr.39, 2218-20 (2000)
- Langwieder K, Hell W, Walz F: Occurrence of reported Cervical Spine Injuries in Car Accidents and Improved Safety Standards for Rear Impacts. WAD - Whiplash Associated Disorders World Congress, Febr. 7-11, Vancouver, Canada. proceedings 202 (1999)
- Walz F: Biomechanical Background to the Study of Soft Tissue Cervical Spine Disorders in Low Speed Accidents. WAD - Whiplash Associated Disorders World Congress, Febr. 7-11, Vancouver, Canada. proceedings 221-2 (1999)
- Hell K, Langwieder K, Walz F, Muser M, Kramer M, Hartwig E: Consequences For Seat Design Due To Rear End Accident Analysis, Sled Tests And Possible Test Criteria For Reducing Cervical Spine Injuries After Rear-End Collision. IRCOBI Conference proc. 243-60, Barcelona (1999)
- Berg AF, Walz F, Muser M, Bürkle H, Epple J: Kollisionsbedingte Geschwindigkeitsänderung Delta-V und Energy Equivalent Speed EES zur Beschreibung der technischen Unfallschwere in verschiedenen Kollisions-Konfigurationen. Verkehrsunfall Fahrzeugtechnik 10, 265-72, und 11, 284-88 (1999)
- Langwieder K, Hell W, Hummel Th, Walz F: Sicherheitsanforderungen und Testmethodik für Sitz und Kopfstütze bei Heckkollisionen. Crash Tech Spezial, TUV Akademie München, Tagungsband 1-15, 9.-10.3.1998
- Walz F, Muser M, Niederer P: Severe Eye Injury during Soccer Ball Play by Elbow or Ball? 3rd World Congr. of Biomechanics, Sapporo, Japan, Proceedings 224, 2.-8.8.1998
- Berg AF, Walz F, Muser M, Bürkle H, Epple J: Implications of Velocity Change Delta-v and Energy Equivalent Speed EES for Injury Mechanism Assessment in Various Collision Configurations. IRCOBI Conference proc. 57-72, Göteborg (1998)
- Hell W, Langwieder K, Walz F: Reported Soft Tissue Injuries after Rear-end Car Collisions. IRCOBI Conference proc. 261-74, Göteborg (1998)
- Walz F: Pathomechanik der HWS-Weichteilverletzung bei PKW-Insassen. 62. Jahrestagung der deutschen Gesellschaft für Unfallchirurgie e.V., Berlin, Hefte zu der Unfallchirurg Nr. 272, 84-7, Hrsg. L. Kinzl, K.E. Rehm (1998)
- Yang KH, Begemann PC, Muser MH, Niederer P, Walz F: On the Role of Cervical Facet Joints in Rear End Impact Neck Injury mechanisms. SAE 970497 in PP-1226 (1997)
- Frei P, Kaeser R, Wingeier L, Dragan A et al: Crashworthiness and Compatibility of Low Mass Vehicles in Collisions. SAE Congress, Detroit, SAE 970122 in SP-1231 (1997)
- Walz F: Biomechanik und Verletzungsverhütung im Strassenverkehr. Therap Umschau, 54, 5, 238-41 (1997)
- Dippel C, Muser MH, Walz F, Niederer P, Kaeser R: Neck Injury Prevention in Rear Impacts. Proc. IRCOBI Conf, Hannover, Sept 24-26, proc. 239-50 (1997)
- Walz F, Frei P, Kaeser R, Muser M, Niederer P, Gerster B: Sicherheit von Leichtfahrzeugen. Verkehrsunfall Fahrzeugtechnik 10, 268-72 (1997)
- Walz F, Frei P, Gerster B, Kaeser R, Muser M, Niederer P: Sicherheit von Leichtfahrzeugen. Haus der Technik, Essen. Tagung „Subcompact“ (1997)
- Walz F, Muser MH, Dippel C, Kaeser R: Sicherheits-Sitz für Leichtfahrzeuge: Verminderung von Halswirbelsäulenverletzungen bei Heckkollisionen. VDI-Berichte 1354, 341-50 (1997)
- Biechl KS, Gloor B, Walz F: Schwere perforierende Augenverletzung durch Airbag bei Schleuderunfall. Klin Monatsbl Augenheilk 208:196-200 (1996)
- Kaeser R, Walz F, Niederer P: Crashworthiness and Safety of Small Low Mass Cars. FISITA Congress, Prag, 16.-23.6.1996
- Walz F: Verkehrsunfall als Ursache, Folge oder Vorwand? Schweiz. Inst. Verwaltungskurse, Tagungsband, Luzern 20.6.1996

- Muser M, Krabbel G, Prescher V, Dragan A, Walz F, Niederer P: Advanced Energy Absorbing Components For Improved Effectiveness Of Low Mass Vehicle Restraint Systems. IRCOBI Proceedings 249-64 (1996)
- Walz F: Treating Myths, Mechanics of Neck Soft Tissue Injuries. Recovery, ICBC, 7,3, 30-31 (1996)
- Muser M, Utzinger U, Niederer P, Krabbel G, Prescher V, Walz F, Kaeser R: Optimized Restraint Systems for Low Mass Vehicles. 40th Stapp Car Crash Conference, Albuquerque NM, proceedings 345-55 (1996)
- Walz F: Weichteilverletzungen der Halswirbelsäule und "leichte" Hirnverletzungen bei Autoinsassen; biomechanische Voraussetzungen. Schweiz Z Sozialversich berufl Vorsorge 40, 6, 437-52 (1996)
- Muser M, Frei P, Krabbel G, Walz F, Kaeser R, Niederer P: Optimierung von Rückhaltesystemen für Leichtfahrzeuge. Haus der Technik, Essen, Tagungsband, 13.6.1996
- Walz F: Kollisionsgeschwindigkeiten und Verletzungsfolgen bei Fussgängerkollisionen. In: Fussgängersicherheit in Städten (Marx E. Hrsg.), Forschungsgesell Verkehrs Strassenwesen, Wien, Heft 27, 9-18 (1995)
- Pfister U, Kaeser R, Niederkorn S, Walz F: Auch Kleine können sicher sein. Seitenaufprallschutz für Leichtmobile. alternativ MOBIL, Karlsruhe 19.-22.1., Tagungsband 47-56 (1995)
- Walz FH, Muser MH: Biomechanical Aspects of Cervical Spine Injuries. SAE international Congress and Exhibition, Detroit, Michigan, Febr. 27 - March 2. SAE 950658 in SP-1077 (1995)
- Kaeser R, Walz F: Klein und leicht - aber sicher! NZZ Autosalonbeilage, B9, 9. 3. 1995
- Walz F: Passive Sicherheit von Leichtmobilen. 1. Technisches Seminar Ing. Schule Biel, Bern, 31.3.1995
- Walz F: Der "Schweregrad" einer Kollision. Haus der Technik, 22.-23.5.1995, Tagungsband (1995)
- Dvorak J, Ettlin Th, Jenzer G, Mürner J, Radanov BP, Walz F: Standortbestimmung zum Zustand nach Beschleunigungsmechanismus an der Halswirbelsäule. Schw. Aerzte Zeitung 76, 14, 574-6 (1995)
- Dippel Ch, Muser M, Walz F: Sicherheit für Leichtmobile: Der Heckaufprall. Dokumentation zur Forschungs- und Innovationsausstellung der ETH Zürich "Medizin und Technik", April 1995
- Walz FH, Mackay M, Gloor B: Airbag Deployment and Eye Perforation by a Tobacco Pipe. J Trauma 38, 8, 498-501 (1995)
- Walz F: Obduktionstechniken in der Verkehrstraumatologie. Tagung Region Süd der Dtsch. Ges. Rechtsmedizin, Bern, 15.-17.6.1995
- Geigl B, Steffan H, Dippel Ch, Muser M, Walz F, Svensson M: Comparison of Head-Neck Kinematics during Rear End Impact between Standard Hybrid III, RID-Neck, Volunteers and PMTO's. IRCOBI-Conference, Brunnen (Switzerland), 13.-15.9.1995, proceedings 261-72 (1995)
- Kaeser R, Muser M, Spiess O, Frei P, Guenat J, Wingeier L: Passive Safety Potential of Low Mass Vehicles. Proceedings 337-52 IRCOBI Conference, Brunnen (Switzerland), Sept 13-15 (1995)
- Miltner E, Schuller E, Walz F, Wilske J: Schleudertrauma nach Vollbremsung? 74. Jahrestagung Dtsch. Ges. Rechtsmedizin, Aachen, 19-23.9.1995
- Walz F: Tod durch Unfall; Kinder im Strassenverkehr. 2. Schweiz. Kongress Medizin und Umwelt, Bern, 3.-5. Februar, Tagungsband 49-56 (1994)
- Walz F: Das Sicherheitspotential von kleinen Leichtfahrzeugen. Haus der Technik, Technische Mitteilungen 1/94, 87, 32-8 (1994)
- Walz F: Biomechanische Aspekte der HWS-Verletzungen. Der Orthopäde 23, 4:262-7 (1994)
- Walz F: Das indirekte Trauma auf die Halswirbelsäule. Biomechanische Grundlagen. Erkrankungen des Bewegungsapparates 2, 4-8 (1994)
- Walz F: Auch "Kleine" können sicher sein. MobilE 4/94, 24-7 (1994)
- Walz F: Tod durch Unfall; Kinder im Strassenverkehr. Schweiz. Aerztezeitung 75, 26: 1049-52 (1994)
- Walz F, Meine J: Aspects biomécaniques des traumatismes cervicaux. Z Unfall chir Vers med 87, 2, 71-85 (1994)
- Dvorak J, Ettlin Th, Jenzer G, Mürner J, Radanov BP, Walz F: Standortbestimmung zum Zustand nach Beschleunigungsmechanismus an der Halswirbelsäule. Z Unfall chir Vers med 87, 2, 86-90 (1994)
- Walz F: Was ist ein "Schwerer Unfall"? Definitionen aus biomechanischer Sicht. Zbl Rechtsmed 42, 415 (1994)
- Walz F: Halswirbelsäulenverletzungen: Biomechanische Erkenntnisse aus der Unfallforschung. In "Schleudertrauma der HWS", Traumatologie aktuell, Thieme Verlag (S. Weller, G. Hierholzer Hrsg.) 12-20 (1994)

- Walz F: Verkehrsunfälle in der Schweiz. Luzerner Symposium "Mobilität und Verkehr", 25.- 27. 5. 1994
- Walz F: Der Obduktionsbericht als Grundlage für die technische Unfallrekonstruktion. 3. Jahrestagung des Europ. Vereins Unfallforsch Unfallanalyse EVU, Berlin, 15.-17.9.1994
- Walz F: Die Halswirbelsäulenverletzung bei Autoinsassen aus biomechanischer Sicht. Münchner Forschungsgesellschaft Unfallanalyse, 9.-11.6.1994
- Kaeser R, Walz F, Brunner A: Collision Safety of a Hard Shell Low Mass Vehicle. *Accid Anal Prev* 26, 3, 399-406 (1994)
- Muser MH, Dippel Ch, Walz F: Neck Injury Prevention by Automatically Positioned Head Restraint. *Advances in Occupant Restraint Technologies: Joint AAAM-IRCOBI Special Session*, September 22, Lyon (France), proceedings 145-57 (1994)
- Niederer P, Muser M, Walz F, Kaeser R, Brunner A: Occupant Safety of Small and Low Mass Vehicles. *NESEA Sustainable Transportation*, Boston MA, proceedings, 3-5 Oct (1994)
- Walz F: Sicherheitsverbesserungen bestehender Fahrzeuge. *Leichtelektromobile im Alltag*, Tagungsband 7, 134-5 (1993)
- Walz F: Erhebung der Verletzungsschwere bei Verkehrsunfallopfern. 1-20, Schweiz. Fonds für Verkehrssicherheit, Bern, 25.2.1993
- Walz F, Kaeser R, Niederer P: Stossgürtel statt Knautschzone. *Neue Zürcher Zeitung*, Autosalonbeilage, 4.3.1993
- Walz F: Pathomechanik der HWS-Beschleunigungsverletzung. In: *Die Beschleunigungsverletzung der HWS*, 39-50. U. Moorahrend (Hrsg.). G. Fischer Verlag (1993)
- Walz F: Biomechanische Erkenntnisse aus der Unfallforschung. *Schweiz Versicherungskurier*, 101-11, August (1993)
- Niederer P, Kaeser R, Walz F, Brunner A: Compatibility Considerations for Low Mass Rigid Belt Vehicles. *IRCOBI Conference*, Delft, proceedings 433-44 (1993)
- Walz F: Sicherheit von leichten Elektromobilen. *Europ. Seminar für Solar- und Elektromobile*, D - Regensburg, Tagungsband 1987-94 (1993)
- Walz F: Unfallrekonstruktion bei HWS-Verletzungen aus biomechanischer Sicht. *Europ. Verein Unfallforsch EVU*, 1, 6-8 (1993)
- Walz F: Rechtsmedizinische Aspekte der Unfallrekonstruktion. *Handbuch Europ. Verein Unfallforsch EVU*, 6 (1993)
- Niederer P, Walz F, Kaeser R, Brunner A: Occupant Safety of Low-Mass Rigid-Belt Vehicles. *37th Stapp Car Crash Conference*, 8.-10.11.1993, P-269, San Antonio, Texas, SAE 933107, proceedings 1-13 (1993)
- Walz F: Auf dem Weg zum Insassenschutz für Leichtmobile. *Solarmobile im Alltag*, 6, 35-9 (1992)
- Walz F: Biomechanik: Tödliches Tempo. *INTRA, Psychologie und Gesellschaft*, 3, 11, 40-1 (1992)
- Kaeser R, Walz F: New Safety Concepts for Low Mass Electric/Hybrid Cars. *25th ISATA Conference*, Florence, proceedings 61-8 (1992)
- Kaeser R, Walz F, Brunner A: Collision Safety of a Hard Shell Low Mass Vehicle. *IRCOBI Conference*, Verona, proceedings 133-42 (1992)
- Walz F: Das Elektroauto in Leichtbaukonstruktion integriert in den alltäglichen Strassenverkehr, Sicherheitsrisiken und Chancen. *Schweiz. Elektrotechn. Verein SEV, Lausanne*, Tagungsband 63-85 (1992)
- Walz F: Begriffsverwirrung bei HWS-Verletzungen. *Schw. Aerztezeitung*, 73, 7, 232-3 (1992)
- Walz F, Hardmeier B: Sicherheit von Leichtmobilen aus unfallmedizinischer Sicht. *MobilE* 3, 12-15 (1990) und *Tagungsbericht Solarmobile im Alltag*, *Tour de Sol*, 5, 135-142 (1991)
- Walz F: Verkehr und Gesundheit. *Der informierte Arzt* 8, 721-5 (1991)
- Walz F, Germann R: Der Schutzhelm im Licht der unterschätzten Bedeutung von Fahrradunfällen. *Unfall Sicherheitsforsch Strassenverkehr*, 82, 124-7 (1991)
- Walz F: Sicherheitskonzepte für Leichtmobile. *Schweiz. Automob. Techn. Gesellsch.*, Tagungsband 30-7 (1991)
- Jenzer G, Walz F: Die "Schwere" des "Schleudertraumas der Halswirbelsäule". *Z Unfallchir Vers med* 84, 1, 7-19 (1991)
- Walz F: Forschungsprogramm "Leichtmobil CH-2000". *Uni-Zürich* 3, 28-9 (1991)
- Walz F, Kaeser R, Niederer P: Occupant and exterior safety of low mass cars (LMC). *Proceedings IRCOBI-Conference*, Berlin, 13-24 (1991)

- Walz F: Biomechanische Aspekte bei Kollisionen im Strassenverkehr. Z Unfallchir Vers med 84, 2, 84-90 (1991)
- Walz F.: Pathomechanik der HWS-Beschleunigungsverletzung. Tagung Füssen (1.11.91)
- Walz F, Langwieder K: A proposal for a simplified Injury Scale "AIS-90" for use in large scale accident studies. Experimental Safety Vehicles Conference, Paris, Nov.91, 91-S1-W-24 (1991)
- Brunner A, Kaeser R, Niederer P, Walz F: Crashversuche im Dienste der Sicherheit von Leichtmobilen. Mobile 4, 13-6 (1991)
- Walz F, Strub C, Baumann U, Marty W: Collisions of Heavy Trucks against Cars, Two-Wheelers and Pedestrians. IRCOBI-Conference, Bron, Proceedings 37-44 (1990)
- Walz F: Aufschlussreiche Unfallbilder. Zusammenhänge zwischen Fahrzeugschaden und Fussgänger-Verletzungen bzw. Kollisionsablauf. Kriminalistik, 8-9/89, 541-5 (1989)
- Walz F: Zeitgewinn ersetzt keine Menschenleben. Schweizer Aerzte Information, FMH (19.10.1989)
- Walz F: Nur jeder Dritte müsste Sterben. Schweiz. Aerzte Info, FMH, 14.12.88
- Walz F: Das Schleudertrauma der Halswirbelsäule im Strassenverkehr; biomechanische und gutachterliche Aspekte. Sch med W.schr, 117:619-23 (1987)
- Niederer PF, Walz FH: Accident Documentation and Reconstruction Accuracy. Am Soc Mech Engineers, 87-WA/SAF-6 (1987)
- Walz F., Niederer P. et al.: entsprechend Nr. 62, auf englisch: The Car-Pedestrian Collision: Injury Reduction, Accident Reconstruction, Mathematical and Experimental Simulation. Head Injuries in Two Wheeler Collisions. Interdisziplinäre Arbeitsgruppe für Unfallmechanik, Universität/ETH Zürich, 1-149 (1986)
- Grandel J, Zeisberger H, Walz F: Kinematics and Head Injuries in Vehicle- Pedestrian Accidents at Speeds above 50 km/h, Proceedings IRCOBI Conference, Zurich, 189-204 (1986)
- Walz F.: La biomécanique et la reconstitution des accidents de la circulation. Rev Méd Suisse Romande, 104: 861-5 (1984)
- Walz F.: Verletzungsverhütung im Strassenverkehr. Therap Umschau, 42, 9, 631-38 (1985)
- Walz F., Dubas L., Burkart F., Kosik D.: Head Injuries in Moped and Bicycle Collisions; Implications for Bicycle Helmet Design. Proceedings IRCOBI Conference, Göteborg, 91-103 (1985)
- Walz F., Niederer P. et al.: Auto-Fussgängerkollision: Verletzungsreduktion, Unfallrekonstruktion, mathematische und experimentelle Simulation. Kopfverletzungen bei Zweiradkollisionen. Interdisziplinäre Arbeitsgruppe für Unfallmechanik, Universität/ETH Zürich, 1-207 (1985)
- Walz F.: Lower Abdomen and Pelvis: Anatomy and Types of Injury. In The Biomechanics of Impact Trauma, edited by B. Aldman and A. Chapon, 279-88. Elsevier Sc. Publ., Amsterdam (1984)
- Walz F.: The Biomechanics of Impact Trauma: Abdomen. Seminar der American Association of Automotive Medicine, Copper Mountain, Colorado, USA (1984)
- Walz F.: The Biomechanics of Impact Trauma: Pelvis and Extremities. Seminar der American Association of Automotive Medicine, Copper Mountain, Colorado, USA (1984)
- Walz F., Zollinger U.: Seat Belt Induced Injuries. In "Automotive Engineering and Litigation", edited by GA and PJ Peters, 93-112. Garland Verlag, New York (1983)
- Walz F., Wehren A., Niggli E., Fehlmann W., Bürgi J.: Automatische Uebersichts- und Detailfotographie bei Autopsien. Archiv Kriminologie 171, 5/6, 168-72 (1983)
- Walz F. Die Biomechanik von Zweirad- und Fussgängerunfällen - Forschung und Prophylaxe. Schw. Aerzte Z. 64, 14, 506-508 (1983)
- Walz F., Hartmann H., Zollinger U.: Morphology of Wounds and Traffic Accident Reconstruction. 1st Asian-Pacific Congress on Legal Medicine and Forensic Sciences, Proceedings p. 76, (1983)
- Walz F., Höfliger M., Fehlmann W.: Speed Limit Reduction from 60 to 50 km/h and Pedestrian Injuries. 27th Stapp Car Crash Conference Proceedings 311-18 (1983)
- Walz F.: International standartisierte Codierung der Verletzungsschwere nach der AIS-Skala. Medicine Militaire 3, 60-62 (1983)
- Niederer P., Walz F., Kaeser R.: Kollisionen zwischen PKW und Fussgängern. Zweitägiger Lehrgang an der Technischen Akademie Esslingen (Universität Stuttgart) (1982)
- Walz F.: Biomechanische Belastungsgrenzen und Unfallanalyse. Sozial- und Präventivmed. 27, 30-32 (1982)
- Walz F., Burkart F.: Fahrradunfälle; Kopfanprallstellen und Implikationen für die Schutzhelmetentwicklung. Dtsch. Ges. Verkehrsmed., Jahrestagung, 25.-27. 3. 82, Berlin. Unfall- und Sicherheitsforschung im Strassenverkehr, BAST, 36, 143-47 (1982)

- Walz F.: Die abgekürzte Verletzungsskala. Deutsche Uebersetzung von "The Abbreviated Injury Scale", American Medical Association, American Association for Automotive Medicine (1982). Gerichtlich-Medizinisches Institut der Universität Zürich.
- Walz F.: Enquetes sur les accident dont furent victimes des occupants de voitures automobiles. Schweiz. Aetzzeitung 63, 21, 1160-66 (1982)
- Walz F.: Biomechanical and Forensic-Medical Aspects in Car Accidents. Zentralblatt Rechtsmedizin 24, 7, 532-33 (1982)
- Walz F.: Medizinische Rekonstruktion von Verkehrsunfällen. Schweiz. Z. Strafrecht 99, 3, 305-18 (1982)
- Walz F.: Fussgänger-Verletzungen in Zürich bei Tempo 60 und während des Versuches "Tempo 50". Georg Friedrich Götz Stiftung, Universität Zürich, Festschrift 101-117 (1982)
- Interdisziplinäre Arbeitsgruppe für Unfallmechanik, Universität und ETH Zürich: Das Fussgängerunfallgeschehen in der Stadt Zürich 1978/79, 1-60 (1981)
- Walz F., Hartmann H.: Dispensationen vom Gurte- und Helmtragobligatorium aus ärztlicher Sicht. Schweiz. Aerztezeitung 62, 25, 1861 - 63 (1981)
- Walz F., Niederer P., Thomas C., Hartmann F.: Frequency and Significance of Seat Belt Induced Neck Injuries in Lateral Collisions. Proc. 25th Stapp Car Crash Conference, San Francisco, CA, 131 - 146 (1981) and SAE paper 811031 (1981)
- Walz F.: Rechtsmedizinische Rekonstruktion von Verkehrsunfällen nach chirurgischen Eingriffen. Beitr. Gerichtl. Med., 34, 265 - 68 (1981)
- Gläser K.P., Friedel B., Walz F., Niederer P.: Car Front Design Consideration for Mitigating Injuries of Pedestrians in Cases of Vehicle-Pedestrian
- Walz F., Sprenger H.J.: Rücksitzpassagiere in Personenwagen. Der Verkehrsunfall 9, 185 - 89 (1980)
- Niederer P., Walz F., Weissner R.: Verletzungsursachen beim PKW-Insassen, Verletzungsminderung durch moderne Sicherheitseinrichtungen. Unfallheilk. 83, 326-40 (1980)
- Walz F., Hartmann H., Niederer P.: Bestimmung des Mitverschuldens bei angeblich nicht getragenen Sicherheitsgurten. Z. Unfallmed. Berufskr. 2, 65 - 72 (1980)
- Walz F.: Injury Mechanisms of the Ankle Joint and Foot. General Motors Research Memorandum 13 - 135, Detroit (1980)
- Hartmann H., Walz F.: Typische Verletzungsmuster der verschiedenen Verkehrsunfallopfer. Z. Unfallmed. Berufskr. 1/2, 4 - 14 (1979)
- Walz F., Dirnhofer R., Niederer P.: Medizinische und unfalldynamische Rekonstruktion von Verkehrsunfällen. PRAXIS 14, 435-43 (1979)
- Dirnhofer R., Walz F., Sigrist Th.: Zur mechanischen Belastbarkeit des Tentorium cerebelli. Z. Rechtsmed. 82, 305 - 11 (1979)
- Walz F.: Anstossrichtung und Verletzungen von Fahrzeuginsassen. Unfall- und Sicherheitsforschung im Strassenverkehr, BASt, Köln, 21, 41-56 (1979)
- Walz F., Hartmann H.: Ursachen und Verhütung von Beckenverletzungen bei Verkehrsunfällen. Helv. Chir. Acta 46, 469 - 76 (1979)
- Walz F., Niederer P., Zollinger U.: Ejection and Safety Belts. Accid. Anal. & Prev. 9, 19 - 22 (1979)
- Walz F., Niederer P., Zollinger U.: Bedeutung von Löseschwierigkeiten bei Sicherheitsgurten nach Unfällen. Unfall- und Sicherheitsforschung im Strassenverkehr, BASt, Köln, 16, 257 - 64 (1978)
- Walz F., Niederer P., Hartmann H., Rüst H., Hinz G.: Geschätzte Reduktion unfallbedingter Kosten durch Verwendung von Rückhaltesystemen in Personenwagen. EJPD, Bern (1978)
- Walz F., Sprenger H.J., Niederer P.: Severely and Fatally Injured Rear Seat Car Passengers (OAIS >=2) in Switzerland During 1976. Proceedings 22nd AAAM Conference, Ann Arbor MI, I, 129 - 40 (1978)
- Walz F., Zollinger U., Niederer P.: Verletzungen, Unfallumstände und Häufigkeit nachteiliger Gurtwirkungen. Unfallheilk. 132, 64 - 9 (1978)
- Bähler U., Walz F.: Aortenrupturen nach Verkehrsunfällen. Z. Unfallmed. Berufskr. 4, 195 - 206 (1978)
- Walz F.: Verletzungen der Brust- und Lendenwirbelsäule bei Gurtenträgern. Unfallheilk. 129, 278 - 84 (1977)
- Niederer P., Walz F.: Reconstruction and Analysis of Lateral Collisions. Proceedings IRCOBI Conference (Berlin), 286 - 96 (1977)
- Walz F., Niederer P., Zollinger U., Renfer A.: Analysis of 115 Killed and 205 Severely Injured (OAIS >=2) Seat Belt Users. Proceedings 6th IAATM Conference (Melbourne), 392 - 406 (1977)

- Walz F., Zollinger U., Renfer A., Wegmann R., Meier M., Niederer P., Rudin H.: Unfalluntersuchung Sicherheitsgurten, Einjahresstudie (1976) über schwere und tödliche Verletzungen bei angegurteten Autoinsassen. EJPD, Bern (1977)
- Walz F., Niederer P., Zollinger U., Renfer A.: Belted Occupants in Oblique and Side Impacts. Proceedings IRCOBI Conference (Berlin), 194-205 (1977)
- Walz F., Niederer P.: Trotz Sicherheitsgurt hinausgeschleuderte Autoinsassen bei Verkehrsunfällen. Medita 9 a, 154 - 59 (1977)
- Meier M., Walz F.: Halswirbelsäulenverletzungen bei Trägern von Sicherheitsgurten. Z. Unfallmed. Berufskr. 4, 174 - 88 (1977)
- Niederer P., Walz F., Zollinger U.: Adverse Effects of Seat Belts and Causes of Belt Failures in Severe Car Accidents in Switzerland During 1976. Proceedings 21st Stapp Car Crash Conference (New Orleans, LA), 53 - 94 (1977)
- Walz F.: Untersuchungen über schwer und tödlich verletzte Träger von Sicherheitsgurten in der Schweiz seit Jahresbeginn 1976. Schriftenreihe der Dtsch. Verkehrswissenschaftl. Ges., B 31, 137 - 54 (1976)
- Niederer P., Walz F.: Mängel und Verbesserungsmöglichkeiten bei heutigen Sicherheitsgurtenssystemen. Biomed. Technik 21, 325 - 26 (1976)
- Walz F., Niederer P.: Das Gurtenobligatorium und Verletzungsmechanismen, Biomed. Technik 21, 323 - 24 (1976)
- Walz F., Niederer P.: Automatische Lösevorrichtungen für Sicherheitsgurten. Automobil Revue 14 (1976)
- Walz F.: Autosicherheitsgurten; Stellungnahme zu Einwänden gegen das Tragen von Sicherheitsgurten und gegen die Gurtenbenutzungspflicht. Im Auftrag des EJPD zuhanden des Nationalrates (1976)
- Walz F., Niederer P., Kosik D.: The Influence of Protection Helmets in Motorcycle Accidents. Proceedings IRCOBI Conference (Amsterdam), 301-10 (1976)
- Walz F.: Rückhaltevorrichtungen für Frontpassagiere in Personenkraftwagen. Der Verkehrsunfall 10, 185 - 90 und 11, 205 - 11 (1976)
- Niederer P., Walz F.: Stability Considerations in the Mathematical Reconstruction of Traffic Accidents. SAE paper 760775 (1976)
- Hartmann H., Walz F.: Arzt und Sicherheitsgurten. Schweiz. Aerztezeitung 48, 1739 - 40 (1975)
- Walz F.: Der Einfluss von Sitzgurten und Kopfstützen auf die Verletzungen von Autoinsassen. Therap. Umschau 31, 9, 614 - 20 (1974)
- Walz F.: Sitzgurten und Kopfstützen bei Autoinsassen. Unfallheilk 114, 242 - 52 (1973)